

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Inženýrská činnost:

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz**METROPROJEKT Praha a.s.**
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz**METROPROJEKT**

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Jan Nosek

tel.: +420 296 154 221

Podpis:

Název a účel díla:

Modernizace trati**Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)**Stupeň: **PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE/
DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ**

Zpracovatelský útvar:

**STŘEDISKO S71
ELEKTROTECHNICKÉ**

tel.: +420 296 154 325

Vedoucí útvaru:

Ing. Jan Kahuda

Podpis:

Název části díla:

Technologická část**Silnoproudá technologie včetně DŘT****Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
PS 06-04-12 PO Kladno hl. n, záložní zdroj elektrické energie,
technologie****D.****D.3****D.3.5**

Odpovědný projektant:

Ing. Václav MISÁREK

Podpis:

Název přílohy:

Technické specifikace

Změna:

-

Vypracoval:

Ing. Roman Klicpera

Podpis:

Číslo příl.:

002Skart.
znak:**V20/2036**

Datum:

01/2017Počet
formátů:**1 x A4**

Měřítko:

-

IČD:

13**6090****04****03****05****04**

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Název stavby: **Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)**

Název PS,SO: **06-04-12 PO Kladno hl. n., záložní zdroj elektrické energie, technologie**

Poř. číslo pol.	Kód položky	Název položky	Měrná jednotka	Množství
0	1	2	3	4
		Záložní zdroj elektrické energie, technologie		
1	D354-01	DA (dieselagregát) - dodávka a montáž Nekapotované dielelektrické zdrojové soustrojí, o nepřetížitelném výkonu 70,4 ekW / 88,0 kVA, zajišťující dodávku energie v případě výpadku sítě, s klasifikací dle ČSN ISO 8528-1 jako soustrojí s časově omezeným provozem (čl. 6.1.2), dlouhou dobou přerušení (čl. 6.5.2.1) a v provedení nouzový zdroj (stand by) - s časově omezeným výkonem - LPT (dle čl. 13.3.3), pružně uložené na tuhém rámu (pro zabránění přenosu vibrací do okolí), v sestavě: -motor, generátor a setrvačnick -autochladič, přehřev chladicího okruhu s termostatem -řídící panel s komunikačním rozhraní pro přenos signálů do DŘT (dle TZ, kap.5.8), jistič 150A -startovací baterie 2x12V s automat. dobíjením za klidu. -vestavěná provozní (technologická) palivová nádrž o objemu cca. 250 l, zajišťující min. 10 hodin chodu bez doplňování paliva (při max. 75% zatížení) -veškeré potrubí spojené s DA (odvod spalin, VZT potrubí) bude opatřené pružnými členy, aby se nepoškodilo chvěním a aby se zabránilo přenášení chvění na konstrukci budovy -základní rozměry/max. hmotnost, vč. provoz. kapalin: (LxŠxV) 2 089x1120x1368 mm / 2400 kg	ks	1
2	D354-02	VZT pro chlazení DA - dodávka a montáž VZT potrubí ve strojovně, pozink, vč. izolace, tlumičů, uzavíracích klapek a žaluzií na sání a výdechu, napájení a ovládání přívodního ventilátoru, servopohonů uzavíracích klapek na sání a výdechu a zařízení pro větrání strojovny za klidu. Předkládaný útlum hluku - 60 dB/A/ v 7 metrech od výdechů VZT.	soubor	1
3	D354-03	Odvod spalin - dodávka a montáž Nerezový pletlakový třívrstvý kouřovodný systém s aktivním vnitřním Ø 80 mm, vč. závěsů, ucpávek prostupů a přírubových koncovek (např. Jeremias, typ DW-kl, tl. stěny 0,6 mm, tl. minerální tepelné izolace 50 mm, pro teplotu spalin do 600 °C). Potrubí vyvedeno od motoru horizontálně pod stropem do boku (mimo strojovnu) a vertikálně nad střechu a ukončeno min. 500 mm nad nejvyšší úrovní střechy protidešťovou koncovkou. Délka vertikálního vedení cca. 4,0 m, horizontálního vedení cca. 10,0 m. Ve strojovně vložen horizontální ocelový tlumič hluku, s útlumem na min. hladinu hluku cca 60 dB/A/ v 7 m od vyústění výfuku nad střechou. Potrubí směrem od motoru (ve strojovně) vyspádováno (spád cca. 1%) a v nejnižší části tlumiče opatřeno vypouštěcím potrubím (1/2") s uzavíracím ventilem pro odvod kondenzátu. Na motoru bude potrubí připojeno přes pružný člen (ocelový vlnovec). Kotvení do stropu na ocelové závěsy (např. HILTI)	soubor	1
4	D354-04	Elektroinstalace ve strojovně - dodávka a montáž Rozvaděč vlastní spotřeby (nástěnný panel), rozvaděč pro převzetí zátěže - ATS (150 A, nástěnný panel), propojovací kabeláže, vč. nosných úložných konstrukcí ve strojovně	soubor	1
5	D354-05	Drobné stavební práce po montáži zařízení	hod	10
6	D354-06	Průvodní dokumentace, provozní řady a manuály, schemata a tabulky, atesty a revize, katalog náhradních dílů a nářadí pro montáž a údržbu	soubor	1
7	D354-07	Zaškolení obsluhy	hod	6
8	D354-08	Komplexní zkoušky - přezkoušení zařízení, vč. protokolů o dílčích zkouškách a celkové zkoušce s návaznostmi na ostatní profese	hod	24
9	747CAA	Technická prohlídka autorizovanou osobou, předání zařízení, vč. protokolu o prohlídce, vydání průkazu způsobilosti na zařízení Drážním úřadem	ks	1